



GRIMALDI LINES

'Car carriers zeer geschikt voor zonnepanelen'

Grimaldi Lines gaat tien schepen vol leggen met zonnepanelen. De Nederlander Joost Wijdeveld, zijdelings betrokken bij dat project, ziet veel kansen voor zonnepanelen op zeeschepen. En vooral op car carriers: 'Het zijn net schoenendozen.'

 Jelmer Bastiaans  Rotterdam, 09 mei 2025, 15:02



Grimaldi legt de schepen vol met zonnepanelen. © Foto's via Shipdecarb

Tien nieuwbouwschepen, PCTC (Pure Car and Truck Carriers), van het Italiaanse Grimaldi Lines krijgen ieder ruim 800 zonnepanelen aan boord. Die zonnepanelen worden geleverd

door het Chinese Marine-PV, waar Joost Wijdeveld, met zijn bedrijf Shipdecarb, in Europa exclusief vertegenwoordiger voor is.

‘Aan boord van car carriers staat heel veel apparatuur. Alle dekken, vol met auto’s, moeten geventileerd worden. Die koeling en luchtverplaatsing kosten veel energie. Op dit soort schepen is het verbruik al gauw zo’n 800 kilowatt tijdens het varen’, vertelt Wijdeveld. ‘Als we daar het grootste deel van kunnen opwekken met zonnepanelen is dat ideaal. De energie wordt nu opgewekt via dieselgeneratoren.’

Schoenendozen

De vorm van car carriers, ‘het zijn net schoenendozen’, zorgt ervoor dat er heel veel ruimte is voor zonnepanelen. ‘De zonnepanelen leveren gelijkstroom, die moet uiteindelijk worden omgezet naar wisselstroom. Bij een heleboel zonnepanelen in serie wordt het DC (gelijkstroom, red.) voltage heel hoog. Bij een hoog voltage bestaat de kans dat het gaat vonken. Dat is niet wenselijk.’

Vandaar dat op deze specifiek voor de scheepvaart ontwikkelde micro inverters steeds maar twee groepen van twee zonnepanelen zitten. Daardoor loopt het voltage niet op. Dat betekent wel meer inverters en daardoor loopt ook de prijs van de zonnepanelen iets op, legt Wijdeveld uit. ‘Maar de veiligheid is daarmee gewaarborgd.’ En ja, het zijn veel kabels, ziet ook Wijdeveld. ‘Er zijn genoeg redenen om iets niet te doen, maar soms moet je er gewoon voor gaan.’ De zonnepanelen zijn verder bestand tegen zeewater, windvlagen van 45 meter per/seconde. ‘En ze staan een beetje schuin, zodat het water – met eventuele vuiligheid – vanaf kan lopen.’

Andere schepen

Op bulk carriers zijn al sinds 2022 de eerste zonnepanelen geïnstalleerd en inmiddels zijn er al diverse schepen varende van onder andere de Indische rederij Chellship en Shandong-shipping uit China. Wijdeveld: ‘Op- en rondom de accommodatie kun je perfect zonnepanelen installeren en ook hier dragen ze bij aan het verduurzamen van de energie voor het zogenoemde hotel-load aan boord, dat is alles behalve de voortstuwing. Inmiddels lopen er ook diverse gesprekken voor olietankers, aangezien die eenzelfde soort accommodatie en achterdek hebben waar een flink aantal mogelijkheden zijn voor deze oplossing.’



Voorbeeld van zonnepanelen aan boord van een schip van Chellaram.

Fuel EU Maritime

Met de zonnepanelen draagt de rederij niet alleen bij aan de grote verduurzamingsopgave, maar door Europese regelgeving wordt het ook financieel interessanter. Via Fuel EU Maritime moet de brandstof in 2025 2% schoner zijn dan in 2020. En daar valt niet alleen de brandstof voor het varen onder, maar ook de diesel die normaal de generatoren laat draaien voor de ventilatie van de dekken. 'Die 2% is te behalen door te kiezen voor een alternatieve brandstof, maar ook door het gebruik van zonnepanelen.' Wijdeveld weet dat zonnepanelen geen eindoplossing zijn, maar het is bewezen technologie die wel al op korte termijn een bijdrage kan leveren.

De eerste PCTC van Grimaldi Lines met een dek vol zonnepanelen komt deze zomer in de vaart. Het heeft volgens Wijdeveld nog een laatste voordeel. 'De zeevaart maakt zeker stappen in het verduurzamen, maar die zijn niet altijd zichtbaar voor iedereen. De zeevaart heeft daardoor best een vies karakter. Een dek vol zonnepanelen zijn heel zichtbaar en dat is goed voor het imago van de sector.'

Lees ook:



Project 713 eerste Feadship superjacht met zonnepanelen



HGK Shipping breekt wereldrecord met zonnepanelen Wattlab op binnenvaartschip Helios

Schrijf je in voor de nieuwsbrief

gebruikersnaam@exampl

Aanmelden

Jelmer Bastiaans 

2690 ARTIKELLEN

 **Heb je vragen? App nu met de redactie!**

Lees meer over

Grimaldi Lines

Shipdecarb

Deel dit artikel



REACTIES

Er zijn nog geen reacties op dit artikel

Jelmer Bastiaans

jelmer.bastiaans@promedia.nl

Uw bericht...

PLAATS REACTIE 

LEES OOK

**GEVANGENISSTRAF****Schipper twee maanden later weer betrapt met vals vaarbewijs**

Een schipper die begin december werd veroordeeld tot 3 weken gevangenisstraf en 3 weken voorwaardelijk met een termijn va...

9 mei 2025

**GESPOT!****Schuttevaer zoekt mooie binnenvaartfoto's**

De redactie van Schuttevaer ontvangt nog steeds elke week indrukwekkende binnenvaartfoto's. We zijn heel blij met d...

9 mei 2025

**STUW BORGHAREN****Eigenaar Humadivi moet meer dan een half miljoen euro betalen aan schadefonds**

DV Logistic Services, de eigenaar van Humadivi, is beperkt aansprakelijk gesteld voor de schade als gevolg van een aanvar...

9 mei 2025

**GEZONKEN****Hebo voert voorwerk berging Bayesian uit: lichten over ongeveer 10 dagen**

Berger Hebo is begonnen met de voorbereiding van de berging van het superjacht Bayesian oor de kust van Porticello op Sic...

9 mei 2025

**BRAND ZONDER STEKKER****CLdN: 'Brand RoRo-schip Delphine ontstaan door niet-elektrische wagen'**

Op basis van het verzamelde bewijsmateriaal sluit RoRo-operator CLdN uit dat een elektrische auto aan de basis ligt van d...

9 mei 2025

**WIND-HULPAANDRIJVINGEN****Econowind in vijf jaar van nieuwkomer tot marktleider**

Voor Econowind uit Zeewolde, in vijf jaar tijd uitgegroeid tot wereldmarktleider op het gebied van wind-hulpaandrijvingen...

9 mei 2025

- 1. Jonge broers op Urk kopen eigen kotter en gaan ondanks malaise op garnalen vissen**
6 mei 2025
- 2. De kotters verdwenen en de rijke toeristen met koters komen, maar wie zit daarop te wachten vraagt lokale politiek in Colijnsplaat zich af**
8 mei 2025
- 3. Als het werkt: paalsper**
4 mei 2025
- 4. Het vaarseizoen is begonnen, dus zetten we de beste maritieme evenementen op een rij**
3 mei 2025
- 5. Cruisewerf Meyer wil miljardenopdracht binnenhalen met bouw voor windparken**
6 mei 2025
- 6. Sleepboot op weg naar op drift geraakt containerschip Maersk Sana**
5 mei 2025
- 7. Meer superjachten, extra premium ligplaatsen**
3 mei 2025

NIEUWSBRIEF

Meld u aan voor de Schuttevaer-nieuwsbrief.

AANMELDEN

FOCUS OP...



NET BINNEN

- 16:26 DEMONTAGE BLIJKT TE DUUR**
Drie weken extra omvaren door verkeerd ingeschat brugonderhoud
- 15:57 GEVANGENISSTRAF**
Schipper twee maanden later weer betrapt met vals vaarbewijs
- 15:29 GESPOT!**
Schuttevaer zoekt mooie binnenvaartfoto's
- 15:02 GRIMALDI LINES**
'Car carriers zeer geschikt voor zonnepanelen'
- 15:00 STUW BORGHAREN**
Eigenaar Humadivi moet meer dan een half miljoen euro betalen aan schadefonds
- 14:09 GEZONKEN**
Hebo voert voorwerk berging Bayesian uit: lichten over ongeveer 10 dagen
- 13:48 BRAND ZONDER STEKKER**
CLdN: 'Brand RoRo-schip Delphine ontstaan door niet-elektrische wagen'
- 12:05 WIND-HULPAANDRIJVINGEN**
Econowind in vijf jaar van nieuwkomer tot marktleider
- 08:50 AANBESTEDING**
Renovatie Brienenoordbrug gaat mogelijk 2 miljard euro kosten
- 08:44 CONTROLE**
Rijkswaterstaat pakt gevaarlijk en hinderlijk gedrag aan op vaarweg Lemmer-Delfzijl

ALGEMEEN

[Redactie & Colofon](#)[Contact](#)[Vacatures](#)[Huisregels](#)

MEER SCHUTTEVAER

[Abonneren](#)[Abonnement & Bezorging](#)[Verkooppunten Weekblad Schuttevaer](#)[Nieuwsbrief](#)

VOLG ONS

[Facebook](#)[Twitter](#)[Instagram](#)[RSS](#)

Digitale krant

NIEUWSBRIEF

Meld je hieronder aan voor de nieuwsbrief.

AANMELDEN ➤

Maritiem nieuws: zoet, zout & zakelijk

BEZOEK OOK

Schuttevaer op Delpher | VAART! | Nieuwsblad Transport | Scheepvaarttelefoongids | ProMedia
| Schuttevaer Studio huren?

© 2025 ProMedia alle rechten voorbehouden

[Privacy statement](#) | [Gebruikersvoorwaarden](#)